

Cher(e)s adhérent(e)s, cher(e)s ami(e)s

En 2017, la France s'est engagée à atteindre la neutralité carbone d'ici 2050 pour limiter le réchauffement climatique à 1.5°C. Plus d'un tiers de nos émissions de CO2 sont dues au secteur du transport, dont plus de la moitié (53%) à la voiture particulière.

Il nous reste donc vingt-cinq ans, le temps de voir grandir la génération qui naît aujourd'hui, pour réagir et adapter nos comportements, après il sera trop tard.

Le nombre croissant de nos adhérents, nous sommes 118 à ce jour, prouve que les habitants de la CMB sont de plus en plus nombreux à choisir le vélo comme moyen de transport au quotidien. Mais les résultats de l'enquête nationale « le Baromètre Vélo 2025 » nous montre que si les attentes d'aménagements sécurisés sont fortes sur notre territoire, les usagers estiment que ces aménagements sont timides, morcellés, sans continuité, et ne permettent pas une circulation fluide des cyclistes.

Or nous avons besoin de la mise en oeuvre d'une vraie politique d'aménagement cyclable si nous voulons éviter les différents drames qui ont eu lieu cette année sur notre réseau routier.

Des aménagements ambitieux sont nécessaires pour assurer des parcours cyclables continus, ils peuvent être réalisés à moindre frais selon l'ONG La Fondation pour la nature et l'homme dans son article paru le 14 janvier « En réaffectant à peine 1,8 % des petites routes, les communes rurales pourraient tisser un réseau cyclable crédible à moindre frais »

Il faut quand même souligner que les aménagements réalisés à Agon-Coutainville sont appréciés car la commune voit sa note globale passer au-dessus de la moyenne (3.57/6) quand Coutances stagne et que Gouville régresse. Et nul doute que Blainville aurait figuré en bonne place grâce à l'aménagement de la Serpentine.

Avec les élections du mois prochain, nous vivrons un moment charnière qui verra le renouvellement des conseils municipaux. Nous avons donc soumis aux candidats une liste de trente propositions réunies sous forme d'une charte. Nous attendons en retour un engagement clair en faveur du vélo.

En cinq années d'existence nous avons instauré un dialogue constructif avec les élus de la mandature actuelle. Et nous devons reconnaître que la mobilité vélo est désormais prise en compte ; une équipe technique solide s'est constituée autour de Clémentine Chanoni ; le schéma directeur vélo se profile enfin sur le terrain ; la maison du vélo et le plateau du Vaudon nous permettent d'assurer nos activités dans un environnement agréable. Bien sur les choses ne vont pas assez vite et le travail au sein de l'association ne manque pas.

Nous mesurons actuellement nos limites et nous profitons de cette assemblée générale pour lancer un appel aux bénévoles. Comment pouvez-vous nous soutenir ?

- simplement en restant informés et en relayant les actions.
- Ensuite en renouvelant votre adhésion et en participant à nos événements
- Plus concrètement en nous aidant par exemple à encadrer la vélo-école, en donnant un coup de main aux mécanos de l'atelier, mais aussi en participant à la rédaction de notre lettre d'infos ou assurant le lien avec les autres associations du département.

Merci d'avance à toutes celles et ceux qui, par leur engagement et leur soutien, qu'ils soient ponctuels ou réguliers, feront vivre Roues Libres au quotidien.

Que l'année 2026 voit la réalisation concrète de nos attentes.

Nous n'avons que vingt-cinq ans devant nous, chaque année sera plus que jamais cruciale.

---